



Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko Centāldispečeri pa tālr.: 80000008.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.
-Darbu zonā nodrošināt vismaz 3,5m platu braukšanas joslu sabiedriskajam transportam.
RP SIA "Rīgas Satiksme"
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju Piesaistes inženieris
14.04.2026.

Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neatņemama sastāvdaļa. Shēma jāglabā kopā ar Darbu atļauju. Labasrūta 02.10.2001. noteikums Nr. 421.
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Satiksmes organizācijas un kvalitātes nodrošināšanas satiksmes organizācijas speciālists
A. Smilga

13.04.2026.

Binders			
Sagat.	Sat.org.inženieris	I.Gailišs	05.02.2026
Pārj.	Sat.org.darbu vad.	M.Blušs	
Būvdarbus veic:			PS "RK link"
Būvdarbu vadītājs:			Artjoms Gridņevs Tel. 67 467 919
Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam			
Apzīmējumi:			
	Jauna c/z		Esoša c/z
	Darbu zona		Esoša apsedzama c/z
	Gājēju barjera		Gājēju zona

Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma	
Objekts: Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu	
Apraksts: 1.Darba vieta tiks aprīkota pēc M-K noteikumiem nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". 2.Pagalma ceļinieku iekārtas izvietojuma LV5 77.2. uzstādīšanas noteikums. 3.Satiksmes organizācijas shēma paredzēta: Pārveda izbūves darbi 4.Tīks nodrošināts 150m minimālais ietves platums. 5.Būvdarbi tiek organizēti, nesākot sabiedriskā transporta kustību. 6.Šķēršņorobežojums - vienspusīgs vadstājai maks. 2m attālumā cits no cita. Vienpusīgs signāļuguns uz katra vadstāja. 7.Garenorobežojums - divpusīgs vadstājai maks. 10m attālumā cits no cita. Divpusīgs signāļuguns uz katra otrā vadstāja.	
Atbildīgais par darba vietas aprīkojumu: CBP SIA "BINDERS" Sat.org. darbu vadītājs M.Blušs tel. 25480134 epasts: martins.bluss@binders.lv	